ITINÉRAIRE CYCLABLE DE SEA ISLAND

ITINÉRAIRES CYCLABLES HORS RUE

Ces chemins pavés et non pavés sont séparés de la circulation et partagés avec les piétons. NOTEZ : L'état des sentiers non pavés peut varier en fonction de la météo et de la saison.

Sentiers pavés hors route

Sentiers hors route non pavés

PISTES CYCLABLES SUR RUE

Ces rues ont soit un accotement désigné pour les cyclistes, soit une voie partagée où cyclistes et automobilistes doivent partager la route.

Piste cyclable de rue de quartier

Piste cyclable de rue principale

Voie partagée de rue principale

ROUTES

Ces itinéraires ne disposent pas d'aménagements spéciaux pour les cyclistes. Les cyclistes qui y circulent doivent être prudents et partager la route avec la circulation. Les cyclistes doivent utiliser leur jugement personnel pour déterminer si un itinéraire particulier convient à leur niveau de compétence.

Rue de quartier

Voie partagée de rue principale
(accotement parfois présent)

Soutien-vélo public disponible

Toilettes publiques disponibles

La zone peut être difficile pour certains. Les cyclistes inexpérimentés doivent planifier un itinéraire qui évite ces zones.

CANADA LINE

Les trains de la Canada Line ont des zones désignées pour un vélo par voiture. Tous les autobus et navettes communautaires du Grand Vancouver sont équipés de soutien-vélos.

Itinéraire Canada Line

Stations Canada Line

0 — 100m

100 m = 24 secondes = 1.5 minutes

N W E S

Pour plus d'informations et des cartes cyclables régionales, visitez www.translink.ca ou le site Web de votre municipalité locale.

www.yvr.ca
Dernière mise à jour : janvier 2025
Images aériennes, via Nearmap, septembre 2024

PARC RÉGIONAL PLAGE IONA

PARC PLAGE MCDONALD

FERGUSON RD

Les cyclistes voyageant sur Chemin Ferguson doivent faire attention à la circulation de camions lourds, à la chaussée inégale et aux débris en raison des projets de construction en cours dans la région.

CANADIAN SERVICE RD

Aérogare internationale niveau 3

Aérogare internationale niveau 3 Hôtel Fairmont

Aérogare internationale niveau 2

YVR AIRPORT STATION

GRANT MCCONACHIE WAY

MILLER RD

NORTH SERVICE RD

SEA ISLAND CENTRE STATION

Les cyclistes sortant du niveau 1 de l'aérogare domestique doivent faire preuve d'une extrême prudence en raison de la circulation des véhicules lourds et des voies de fusion.

TERRACE ST

JERICHO RD

AYLMER RD

GRANVILLE ST

W 71ST AVE

HUDSON ST

OAK ST BRIDGE

GRAUER RD

SW MARINE DR

ARTHUR LAING BRIDGE

CENTRE COMMERCIAL DE MARQUES

TEMPLETON STATION RD

TEMPLETON STATION

TEMPLETON ST

SEA ISLAND WAY

BRIDGEPORT RD

MORAY BRIDGE

CESSNA DR

CAPSTAN WAY

RIVER RD

RUSS BAKER WAY

STATION CANADA LINE BRIDGEPORT

PARC FLIGHT PATH

CAMPUS BCIT TECHNOLOGIE AÉROSPATIALE

ABERDEEN STATION

NO 3 RD

ODLIN CRES

LESLIE RD

AÉROGARE SUD

COWLEY CRES

AGAR DR

COAST GUARD RD

AIRPORT RD S

INGLIS DR

NO. 2 RD BRIDGE

DINSMORE BRIDGE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Cette carte a été développée pour aider les cyclistes à planifier leurs déplacements sur Sea Island. Les utilisateurs de cette carte sont responsables de leur propre sécurité et utilisent ces itinéraires à leurs risques et périls. L'Administration de l'aéroport de Vancouver, ses employés, dirigeants, administrateurs et représentants ne garantissent pas l'exactitude des informations contenues dans le présent document ni ne garantissent la sécurité ou l'adéquation de tout itinéraire, autoroute, route, rue ou piste cyclable désignée indiquée sur cette carte.

SOUTIEN-VÉLOS AÉROPORT YVR

ITINÉRAIRES CYCLABLES HORS RUE

Ces chemins pavés et non pavés sont séparés de la circulation et partagés avec les piétons. NOTEZ : L'état des sentiers non pavés peut varier en fonction de la météo et de la saison.

Sentiers pavés hors route

Sentiers hors route non pavés

PISTES CYCLABLES SUR RUE

Ces rues ont soit un accotement désigné pour les cyclistes, soit une voie partagée où cyclistes et automobilistes doivent partager la route.

Piste cyclable de rue de quartier

Piste cyclable de rue principale

Voie partagée de rue principale

ROUTES

Ces itinéraires ne disposent pas d'aménagements spéciaux pour les cyclistes. Les cyclistes qui y circulent doivent être prudents et partager la route avec la circulation. Les cyclistes doivent utiliser leur jugement personnel pour déterminer si un itinéraire particulier convient à leur niveau de compétence.

Rue de quartier

Voie partagée de rue principale
(accotement parfois présent)

Soutien-vélo public disponible P

CANADA LINE

Les trains de la Canada Line ont des zones désignées pour un vélo par voiture. Tous les autobus et navettes communautaires du Grand Vancouver sont équipés de soutien-vélos.

Itinéraire Canada Line

Stations Canada Line T

La zone peut être difficile pour certains. Les cyclistes inexpérimentés doivent planifier un itinéraire qui évite ces zones.

0 — 100m

100 m = 24 secondes = 1.5 minutes

N W E S

Pour plus d'informations et des cartes cyclables régionales, visitez www.translink.ca ou le site Web de votre municipalité locale.

www.yvr.ca
Dernière mise à jour : janvier 2025
Images aériennes, via Nearmap, septembre 2024

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Cette carte a été développée pour aider les cyclistes à planifier leurs déplacements sur Sea Island. Les utilisateurs de cette carte sont responsables de leur propre sécurité et utilisent ces itinéraires à leurs risques et périls. L'Administration de l'aéroport de Vancouver, ses employés, dirigeants, administrateurs et représentants ne garantissent pas l'exactitude des informations contenues dans le présent document ni ne garantissent la sécurité ou l'adéquation de tout itinéraire, autoroute, route, rue ou piste cyclable désignée indiquée sur cette carte.

Aérogare internationale
Niveau 3 Départs

Aérogare internationale
Niveau 2 Arrivées

Aérogare internationale
Niveau 3 Hôtel Fairmont

YVR AIRPORT
STATION

GRANT MCCONACHIE WAY

Les cyclistes sortant du niveau 1 de l'aérogare domestique doivent faire preuve d'une extrême prudence en raison de la circulation des véhicules lourds et des voies de fusion.