

Programme Incitatif pour carburéacteur à faible teneur en carbone de la C.-B. (ICFTC-C.-B.)

Formulaire de demande

Remarque : L'admissibilité ne sera déterminée que lorsque vous aurez soumis tous les documents. Les renseignements demandés servent à déterminer votre admissibilité aux mesures incitatives. Si vous ne fournissez pas tous les documents demandés, votre demande risque d'être retardée ou rejetée. Les renseignements soumis peuvent être vérifiés par le personnel du programme. Vous pourriez avoir à soumettre certains documents supplémentaires sur votre situation aux fins de l'évaluation de votre admissibilité.

Information sur l'achat et demande de mesure incitative

1. Information sur le demandeur

<i>Dénomination sociale de l'entreprise qui présente la demande</i>		
<i>Nom de la personne-ressource (prénom, nom)</i>		
<i>Titre ou poste</i>	<i>Courriel</i>	<i>Numéro de téléphone</i>
<i>Adresse principale de l'entreprise</i>		
<i>Province/État</i>	<i>Code postal/code ZIP</i>	<i>Pays</i>
<i>Type(s) du Règlement de l'aviation canadien (RAC)</i>		<i>Type de certificat (national, étranger, etc.)</i>

2. Détails de l'achat de carburéacteur à faible teneur en carbone (CFTC)

<i>Volume total estimé pour le soutien (litres)</i>	<i>Date de livraison prévue</i>	
<i>Provenance de la charge d'alimentation prévue</i>	<i>Estimation du ratio de mélange</i>	
<i>Estimation de la surcharge pour le carburéacteur à faible teneur en carbone (CAD)</i> Veuillez fournir une estimation de la surcharge pour le carburéacteur à faible teneur en carbone (par exemple, prix en \$/l supérieur au prix du carburant Jet-A), ainsi que l'hypothèse de prix pour le carburant Jet-A utilisée dans votre calcul. La fourchette de la surcharge ne doit pas dépasser 0,25 CAD/l. Il n'est pas nécessaire de fournir les prix exacts, mais la fourchette de prix doit refléter les conditions du marché au moment de l'augmentation prévue en Colombie-Britannique.		
<i>Hypothèse de prix pour le Jet-A (CAD/l)</i>	<i>Fourchette de la surcharge pour l'hypothèse de prix (CAD/l)</i>	
	<i>De</i>	<i>À (différence maximale de 0,25 \$)</i>

Remarque : À la fin de la période de demande actuelle, le personnel du programme examinera toutes les demandes soumises et enverra à chaque demandeur admissible une lettre détaillant le montant estimé de la mesure incitative, laquelle sera calculée sur la base de l'ensemble de la demande dans le cadre du programme. Après réception du formulaire de vérification des livraisons, le personnel établira la mesure incitative finale sur la base des renseignements de livraison vérifiés.



**BRITISH
COLUMBIA**

Supported by the Province of British Columbia

cleanBC
our nature. our power. **our future.**



VANCOUVER
INTERNATIONAL
AIRPORT

Beyond, Every Day.

Détails supplémentaires concernant l'achat (le cas échéant) :

<i>Volume total estimé pour le soutien (litres)</i>	<i>Date de livraison prévue</i>	
<i>Provenance de la charge d'alimentation prévue</i>	<i>Estimation du ratio de mélange</i>	
<i>Estimation de la surcharge pour le carburateur à faible teneur en carbone (CAD)</i> Veuillez fournir une estimation de la surcharge pour le carburateur à faible teneur en carbone (par exemple, prix en \$/l supérieur au prix du carburant Jet-A), ainsi que l'hypothèse de prix pour le carburant Jet-A utilisée dans votre calcul. La fourchette de la surcharge ne doit pas dépasser 0,25 CAD/l. Il n'est pas nécessaire de fournir les prix exacts, mais la fourchette de prix doit refléter les conditions du marché au moment de l'augmentation prévue en Colombie-Britannique.		
<i>Hypothèse de prix pour le Jet-A (CAD/l)</i>	<i>Fourchette de la surcharge pour l'hypothèse de prix (CAD/l)</i>	
	<i>De</i>	<i>À (différence maximale de 0,25 \$)</i>

3. Sélection des options de mesure incitative

<i>Option de mesure incitative privilégiée (en choisir une) :</i>	<i>Code de carburant de la BC-LCFS (si connu) *</i>	
	<i>Intensité en carbone estimée</i>	
	<i>Estimation du montant de la mesure incitative demandée</i>	
<i>Estimation du montant de la mesure incitative demandée</i>		
<i>Si vous sélectionnez l'option « Transfert de mesure incitative au fournisseur de carburant » :</i>	<i>Nom légal du fournisseur de carburant</i>	
	<i>Nom de la personne-ressource (prénom, nom)</i>	
	<i>Courriel</i>	
Taux de référence des mesures incitatives	Option de paiement en espèces	Option de crédit
Intensité en carbone	> 10 g d'éq. CO2 par MJ	Jusqu'à 0,75 \$ CAD/l
	<= 10 g d'éq. CO2 par MJ	Jusqu'à 1,125 \$ CAD/l
		Jusqu'à 0,005 crédit/L
		Jusqu'à 0,0075 crédit/L

* Pour plus d'informations sur les codes de carburant de la BC-LCFS requis pour le carburant fourni à la Colombie Britannique, veuillez visiter le site web [Low Carbon Fuels Branch website](#).



Ministry of
Energy and
Climate Solutions

ICFTC-C.-B. — Formulaire de demande

4. Déclaration

L'information demandée et divulguée dans ce formulaire est recueillie en vertu de la *Low Carbon Fuels Act* (loi sur les carburants à faible teneur en carbone) et sera utilisée pour l'administration du programme Incitatif pour carburéacteur à faible teneur en carbone de la C.-B. et la reddition de comptes connexe. La collecte, l'utilisation et la divulgation de renseignements personnels sont soumises à la *Freedom of Information and Protection of Privacy Act* (loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée). Les questions relatives à la collecte, à l'utilisation et à la divulgation de ces renseignements doivent être adressées à la Low Carbon Fuels Branch (direction générale des carburants à faible teneur en carbone) par courrier électronique à l'adresse suivante : strategicinvestment.lcfs@gov.bc.ca

<input type="checkbox"/>	Je déclare que j'ai le pouvoir de soumettre cette demande au nom de l'entreprise susmentionnée et que les renseignements fournis dans cette demande sont, à ma connaissance, véridiques et exacts. Je comprends que le fait de fournir des renseignements faux ou trompeurs peut entraîner le rejet de ma demande ou le retrait de la mesure incitative.
<input type="checkbox"/>	Je reconnais qu'il peut m'être demandé de fournir des documents supplémentaires au cours de la procédure d'examen, comme des contrats avec des producteurs/fournisseurs ou d'autres renseignements pertinents.
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que, dans toute annonce publique concernant l'achat de carburant décrit dans le présent document, le demandeur (1) doit reconnaître le soutien de l'Administration aéroportuaire de Vancouver et de la province de la Colombie-Britannique dans le cadre du programme Incitatif pour carburéacteur à faible teneur en carbone de la C.-B., établi en vertu de la <i>Low Carbon Fuels Act</i> (loi sur les carburants à faible teneur en carbone), sous réserve de l'obtention d'une mesure incitative dans le cadre de ce programme.
<i>Nom</i>	<i>Date</i>
<i>Signature</i>	

Veuillez soumettre le **Formulaire de demande** dûment rempli et les pièces jointes par courrier électronique à la Low Carbon Fuels Branch (direction générale des carburants à faible teneur en carbone) à l'adresse **strategicinvestment.lcfs@gov.bc.ca** en indiquant dans la ligne Objet : Formulaire de demande ICFTC-C.-B. — *Nom de l'entreprise*. Vous pouvez également cliquer sur le bouton « Soumettre » ci-dessous.

Usage interne uniquement

<i>N° de demande</i>	<i>État</i>	<i>Approuvé</i>	<i>Commentaires</i>